



Corsør for fulde sejl, på vej ind i Korsør Havn

Kanonjollen Corsør

Den nybyggede kanonjolle Corsør ligger i Korsør havn. Den er bygget som en kopi af en kanonbåd, der deltog i Englandskrigene 1807 – 1814. Dengang var der op til otte af den slags kanonbåde stationeret i Korsør. Den nye kopi minder altså om store begivenheder i landets og byens historie.

Corsør skal nu deltage med både sejlads og salut i begivenheder i Korsør havn og andre steder. Og det muligt for gæster, skoleklasser, foreninger og firmaer at komme og bese kanonjollen, måske prøve at sejle ud med den, måske endda ud til salut ude på vandet. Der er i det hele taget mange oplevelser for syn og hørelse og armmuskler i Corsør.



Første salut fra Corsør ved søsætningen i august 2019. Foto Carsten Lundager

FGU Korsør
Slagelse
Næstved
Vordingborg
Syd- og Vestsjælland

*Drengene og pigerne
byggede skibet. Skibet
opbyggede drengene
og pigerne.*

*Der skal snart lægges
dæk*



Bygning og sejlads

Corsør er bygget i løbet af 2016 – 2019 på Værftet på Korsør ProduktionsHøjskole, der fra august 2019 er blevet en del af den Forberedende Grunduddannelse FGU Syd- og Vestsjælland (FGUSV)

To uddannede skibstømrere har stået for byggeriet sammen med et par lærlinge og væld af elever, der har demonstreret et gammelt islandsk fyndord: "Drengen bygger skibet – og skibet bygger drengen". Ved at bygge med på skibet lærer man ikke bare at bygge skib, man opbygges samtidig som person. For en del unge er denne praksislæring den mest effektive måde at uddanne og danne sig, for nogle er det nærmest den eneste reelle mulighed.



Efter kalfatring bliver der tjæret

I løbet af de tre år har Slagelse kommune velvilligt bistået på flere måder, ikke mindst med økonomiske midler. Der har desuden i flere sammenhænge været støtte fra LAG-midler og EUs regionalfond (via ineterreg), så udenlandske elever har kunnet deltage i arbejdet. Flådestation Korsør har i flere omgang hjulpet med det praktiske og desuden stillet den stor 2 tons kanon til rådighed, og mange andre lokale kræfter har givet en hånd med både her og der.

Efter søsætningen i august 2019 er ansvaret for driften af Corsør overgået til Korsør KanonjolleLaug, der er en forening for borgere i Korsør og andre interesserede. Der er i øjeblikket ca 70 medlemmer i laugget. Indtil laugget får økonomi til at overtage selve jollen, ejes den stadig juridisk og formelt af FGU Syd- og Vestsjælland.

Jollen kan drives frem af 8, men helst 10 roere. Den kan desuden under gunstige forhold føre sejl. Corsør kan maksimalt medtage 16 personer. Heraf skal mindst fire være en del af den faste besætning, herunder en godkendt kaptajn og en godkendt bedstemand. Når der skal gæster med, bliver det altså maksimalt 12 ad gangen. Kanonen må kun affyres af laugets godkendte kanonerer, men gæster må meget gerne overvære affyringen. Hvis de tør. Kanonerne vil være ladet med løst krudt samt evt, for røgskyens skyld, lidt hvedemel.

Den gamle historie

Kanonbådene, kanonjoller og de noget større kanonchalupper, deltog i kanonbådskrigene fra 1807 til 1814. I 1807 terrorbombede den engelske flåde København, og den batalje endte med at englænderne stak af med hele den danske flåde. Det var ikke bare krigsskibene der forsvandt, men også våben og udstyr og tegninger. Flådens hovedkvarter på Holmen blev støvsuget.

I et forsøg på en hurtig genopbygning af flåden blev der i løbet af få år fremstillet mange kanonbåde. De var slet ikke så store som de stjålne krigsskibe, men til gengæld kunne de ros og derfor også manøvrere når der ikke var nogen vind. Det kunne de store engelske krigsskibe ikke, og det lykkedes derfor faktisk flere gange for en lille flok kanonbåde at nedkæmpe et større engelsk krigsskib.



Også haubitseren velsignes med brændevin



Udsnit af billede fra Københavns bombardement i 1807

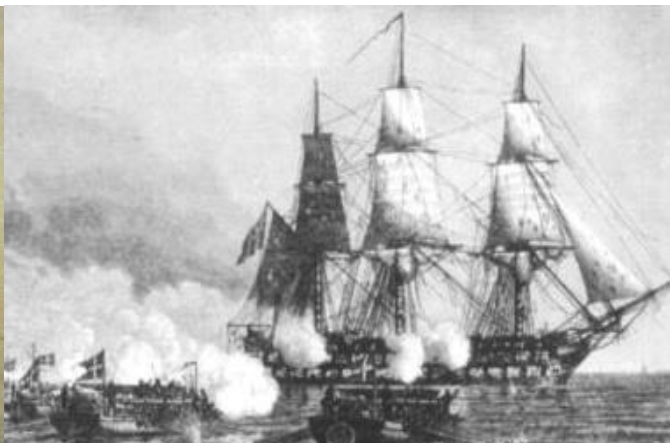
Bådene blev bygget og stationeret stort set hele vejen rundt langs den danske kyst og i det sydlige Norge, der dengang stadig var underlagt den danske konge og regering.

I samarbejde med en flåde af private kaperbåde (statsautoriserede sørøverskibe) lykkedes det kanonbådene at irritere den engelske flåde og dens allierede i et stykke tid. I det lange løb, og da den danske regerende kronprins havde fået placeret sig på tabersiden i de Napoleonskrige, som kanonbådskrigen var en del af, endte det med at krigen var tabt, og Norge måtte afstås til en af de sejrende magter, Sverige.

Historien bliver gengivet noget længere og med mange flere detaljer i et væld af bøger om emnet. Der er mange gode historier, man kan gå på opdagelse i.



Engelsk brig erobres af kanonbåde



Kanonbådsangreb på linjeskibet Africa



*Billede fra den første sejltur med Corsør.
Vi er på vej ind i havnen i Korsør*

Den næste historie

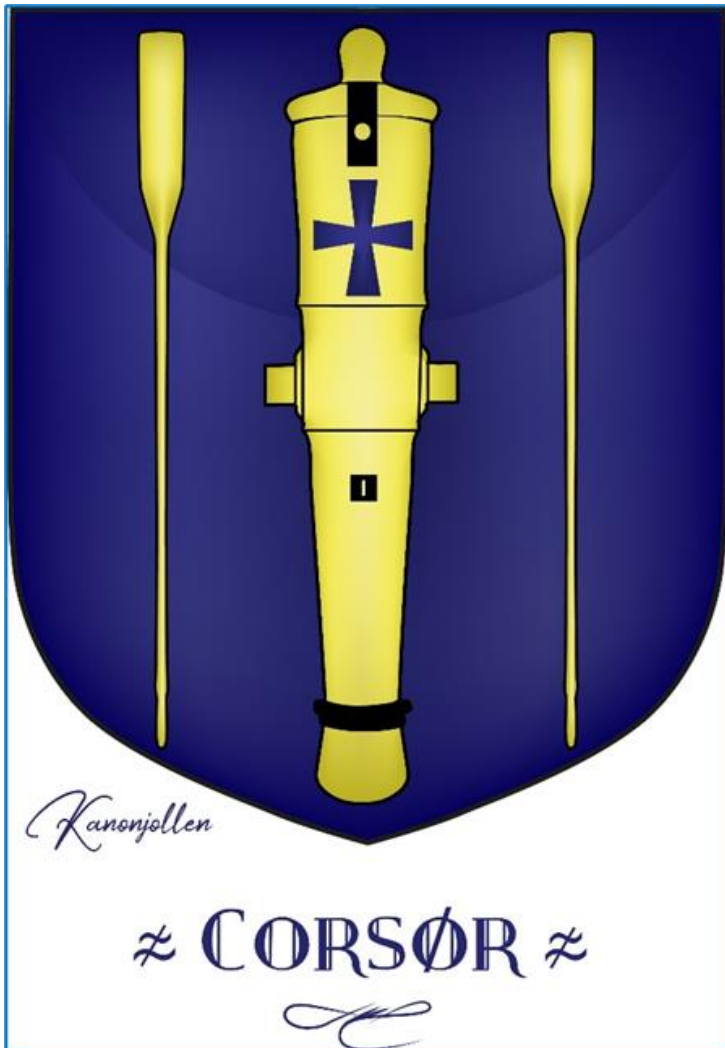
På trods af at England er ude af EU og de konflikter om fiskeriet det har medført, er det ikke planen at Corsør skal genoptage kanonbådskrigen mod den engelske flåde. Den skal i stedet synliggøre en del af den danske flådes historie og flådens tilknytning til Korsør. Der ligger stadig en stor flådestation her, flåden og byen har en lang og fælles historie og forhåbentligt en lang fælles fremtid.

Således skal Korsør være med til at levendegøre en ikke så fjern fortid for både de lokale indbyggere og gæster udefra.

Korsør KanonjolleLaug er i fuld gang med skaffe det sidste udstyr til jollen og dens omgivelser, med at træne i manøvreringen af båden og med at indsamle viden om den nære vinkel på kanonbådskrigen. Man kan læse sig til meget og se en slag levende billeder på sin skærm, men ser man selve jollen og sidder man eventuelt i den, får man en helt anden fysisk fornemmelse af fortidens forhold og betingelser. Nu under noget mere sikre former end dengang det gik løs i alt slags vejr og med skarpe skud i kanoner og geværer



Mandskab i paradeuniformer ror Corsør efter søsætningen



Fakta om kanonjollen Corsør

Bygget på Værftet (Korsør ProduktionsHøjskole/FGU Syd- og Vestsjælland), søsat august 2019.

L.o.a 14,56 m, B 3 m, Dybgang 1,13 m, Vægt 7,5 t

Mastehøjde Stormast 8,10 m, Max sejlareal 60,53 m²

Op til 14 årer i vandet. Årelængde 5,6 m

Udstyret med to 10 kW Torqeedo Crouise elmotorer og seksten HybridPower batterier

Den er bestykket med

24 punding kuglekanon fra 1851 (vægt 2 t)

4 punding haubitser årgang 1770

1 punding salutkanon, Chapman model 1792

Corsør er bygget med økonomisk støtte fra blandt andet Slagelse Kommune, EU Interreg og Korsør ProduktionsHøjskole samt med praktisk bistand fra organisationer og borgere fra Korsør

Elmotoren købt og installeret med hjælp fra: Velux Fonden, Trelleborg Fonden, Rotary Korsør, Multi Electric ApS, 3F Storebælt, PAKMA, LÆBY Electric ApS

Korsør KanonjolleLaug

<http://kanonjolle.dk>

Formand Per Dræby Nielsen, +45 2579 0949, formand@kanonjolle.dk