

Corsør Naust¹

En bådehal og et videntcenter til Kanonjollen Corsør



Nu er kanonjollen Corsør søsat og ligger klar til de første togter og de første store oplevelser for Korsørs borgere og tilrejsende fra nær og fjern. Men der skal passes på den, og den skal desuden kunne bruges, når den ikke er på tur. Derfor er der brug for en bådehal og et videntcenter til den. De følgende sider siger lidt om hvorfor og hvordan.



Baggrund

Det begyndte alt sammen i 2015, hvor man på de Maritime Dage i Korsør Havn, såede frøet om at bygge en kanonjolle. Idemanden Klavs Flittner, som er kanoner i Korsør Søartilleri, luftede tanken om ikke det kunne være en god idé at få føjet endnu et kapitel om flådens fartøjer ind i historien i form af en rigtig sejrende og skydende kanonjolle. Der var trods alt under englandskrigen op til 8 kanonbåde i Korsør, og der var indkvarteret ca. 500 mand.

Ideen faldt mange steder i god jord, og politikerne i Slagelse kommune med daværende borgmester Lis Tribler i spidsen bakkede op om ideen. Fra Flådestationens side var der ligeledes stor interesse og opbakning til ideen. Der blev hurtigt startet en støttekomite med det formål at få bygget en kanonjolle og stiftet et kanonjollelaug.

Det blev herefter besluttet, at Korsør ProduktionsHøjskole på deres værft skulle bygge en tro kopi af en kanonjolle, som blev brugt i Englandskrigen 1807-14, efter de originale tegninger.

¹ En naust er et hus til opbevaring af både og fiskeredskaber, oftest anlagt med den ene gavl mod vandet (Wikipedia). Corsør Naust er dog planlagt til at ligge ude i vandet

På Korsør ProduktionsHøjskole (der fra august 2019 er en del af FGU Syd- og Vestesjælland) og på Værftet er produktionen tilrettelagt så der både bliver produceret noget, der kan bruges til noget, og ikke mindst lært noget. De unge mennesker, både drenge og piger fra ind- og udland, kommer i fysisk kontakt med datidens håndværk kombineret med moderne værktøj.

I Foråret 2016 påbegyndte man arbejdet med kanonjollen, og i april 2016 blev kølen strakt. Derefter rejstes de første spanter og stille og roligt tog jollen form. Og Korsør KanonjolleLaug blev stiftet den 8. november 2017 for at være klar til at overtage driften af jollen, når den var færdig.



Fra dåben, hvor Slagelses borgmester John Dyrby blandt andet talte

Jollen blev bygget færdig og søsat den 24. august 2019 i forbindelse med afholdelse af de Maritime Dage i Korsør. Nu ligger den der. Den er 15 meter lang, 3 meter bred og vejer 8 tons uden udrustning. Fuldt udrustet med kanoner for og bag, fuldt mandskab på 24 personer samt ballast, er jollens vægt 13 tons. Agterkanonen alene vejer 2 tons.



Kanonerne blev også velsignet med brændevin

Kanonjollen vil typisk blive roet, men den vil også kunne fremføres med sejl, idet den er forsynet med tre master. Kanonen er fuld funktionsdygtig og er ved hjælp fra flådestationens kommandør Per Hesselberg via forsvarsministeriet udlånt til Korsør KanonjolleLaug.

Hvad skal kanonjollen nu bruges til ?

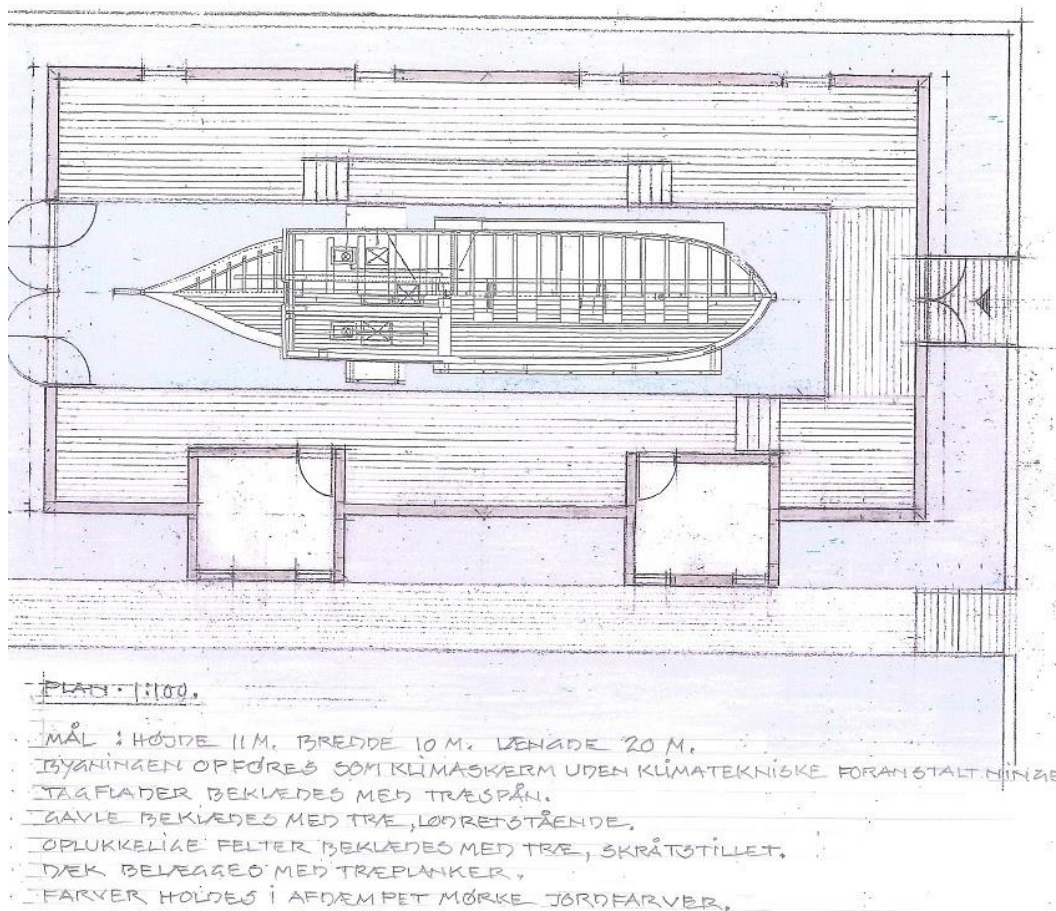
Selvom kanonjollen er bestykket med en fuldt funktionsdygtig kanon agter og en 2 pundes haubitskanon i forstavnen, skal den dog ikke bruges til noget søslag, som den blev brugt til i Englandskrigen fra 1807 til 1814. Og hvad skal den så bruges til ?

Den skal, som et led til kæden af den danske flådes historiske udvikling, være med til at gøre historien og den ikke så fjerne fortids krige nærværende for besøgende her ved Storebælts kyst. Kanonjollen vil være med til understrege Korsørs mangeårige betydning for den danske Flåde og omvendt. Det er ikke tilfældigt, at der stadig ligger en stor flådestation i Korsør. Flåden og byen har en lang og fælles historie og forhåbentligt en lang fælles fremtid.

Det er tanken, at kanonjollen skal bruges til festlige indslag ved begivenheder her i byen og andre danske havnebyer og muligvis i udenlandske havne. Desuden skal der være mulighed for at alle iført de originale uniformer kan prøve at ro jollen og se og høre kanonerne skyde. Det bliver ikke kun en oplevelse for øjne og øre, men ligeså meget en oplevelse der sætter sig konkret i kroppen og i armene, da det kræver nogle kræfter at ro jollen.



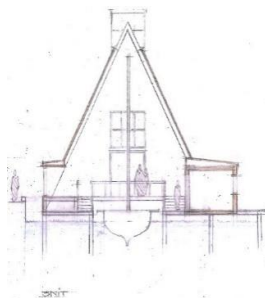
Men hvor skal den ligge ?



Sådan en båd skal placeres. Også i perioder, hvor den ikke kan/må sejles eller ros. Det må gerne være i en sammenhæng, der også i sig selv er så spektakulær, at det kan henlede turisters og andres opmærksomhed på muligheden.

Laugets vision er, at der bygges en bådehal, der skal have en størrelse, som også kan rumme et videncenter som omhandler Englandskrigen, bygning af kanonbåde, samt historien om Korsør og kanonbådskrigen i Storebælt i årene 1807-14. Udover at kunne bruges til generel videnformidling vil disse faciliteter være brugbare, hvis fx en besøgende skoleklasse skal deles i flere sejladshold – kanonjollen kan kun rumme 12 gæster ad gangen.

Hallen skal bygges pontoner ude i vandet så kanonjollen kan sejles ind. Det vil også lette vedligeholdelsen betragteligt, da båden har bedst af at opholde sig i vandet. Desuden vil sådan et hus muliggøre, at båden kan ses ”i sit rette element” også udenfor sæsonen. Bygningen er tænkt bygget i træ med trædækning af tagspån.



Sådan et videntcenter vil naturligt henvende sig til skoleklasser og uddannelsesinstitutioner fra hele Danmark og udlandet. Desuden vil det afgjort kunne trække turister til, ikke mindst fordi der ikke findes noget tilsvarende i Danmark og fordi både kanonjolle og videntcenter vil være oplagte attraktioner i det maritime miljø i Korsør Havn. Det er tanken at formidlingen af historien kan foregå ved hjælp af IT-udstyr, plancher og foredrag. Alt sammen formidlet i bådehallen, samtidigt med, at de besøgende fysisk er i kontakt med en ægte kanonbåd.

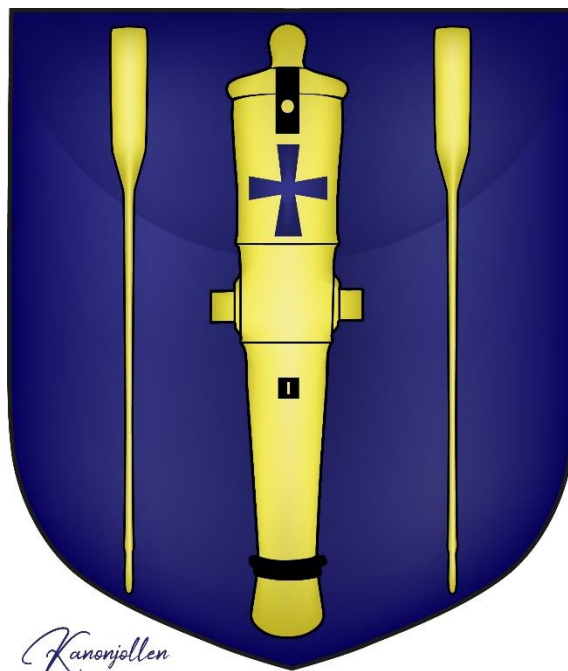
Det vil være optimalt at få placeret/fortøjet bådehallen/videncentret i bassinet i den gamle fiskerihavn i forlængelse af Værftet. Dermed har man mulighed for at besøge det arbejdende værksted som blandt meget andet netop har stået for bygningen af Kanonjollen. Desuden vil man med en sådan placering kunne trække en lige linje fra Kystbatteriet i Stignæs ved Skælsør videre til Flådestationen og fæstningen i Korsør. På pontoner vil den være forberedt på både tidevandsskift og også større skift i vandstanden.

Et groft estimat siger at sådan et videntcenter vil komme til at koste omkring 7 millioner kroner at bygge. Lauget er allerede i besiddelse af skitser og modeller til bygningen og har ved henvendelse til myndighederne og Korsør Havn udelukkende mødt positive reaktioner på ideen.





Her drømmer vi om at vores Naust kan placeres



Kanonjollen

⌘ **CORSØR** ⌘
☪

Korsør KanonjolleLaug
Formand Per Dræby Nielsen, +45 2579 0949, formand@kanonjolle.dk