



Korsør KanonjolleLaug

Vedligeholdets opgaver året igennem

Vinteropsyn med Corsør.

Der holdes øje med presenningen vinteren i gennem, navnlig før og efter stormvejr.

Hold øje med børn og hjemløse som søger tilflugt i båden.

Opgaver ind over vinteren 2022-23

Flg opgaver udføres af FGU-Værftet hvis ikke andre melder ind på opgaverne.

Styrbord elmotor udskiftes.

Automatisk læsepumpe med bundvandsalarm monteres.

Rorbeslag forstærkes og monteres.

Forlængelse af de to hovedmaster med 40 cm for at give mere plads til dem der sidder på dækket under sejlads.



Korsør KanonjolleLaug

Vedligeholdets opgaver året igennem

Forårsklargøring af Corsør.

Teltoverdækning fjernes i det omfang det er muligt og vejrudsigten tillader det.

Det kalfatrede dæk eftergås. Rabattes og beges og skrubes.

Alle spygatter oprensnes med bor eller wire.

Alt fejes og afvaskes med varmt sæbevand.

Okkerfarvede overflader slibes i hånden med P120 og støvsuges.

Overflader males med et tyndt lag okkerfarvet linoliemaling.

Luger og dæksler vaskes.

Overflader mod det fri slibes i hånden med P120 og støvsuges.

Overflader males med et tyndt lag okkerfarvet linoliemaling.

Lodrette flader smøres i tyndt lag med trætjære/linolie i forholdet 3/1.

Dækket smøres med linolie/trætjære i forholdet 5/1.

Plankerne på agterdækket skrubes med trekantskraber og børstes med stålbørste.

Træet grundes med International Primocon (fra Flügger)

og males derefter med Jotun Nonstop Yachting (fra Marinebutikken).

Bunden.

Tærezink på rorbeslag skiftes hvis det er trængende.

Tærezink på motoren skiftes.

Kalfatring gennemgås.

Blottet træ grundes med Primocon (se ovenfor).

Vandlinjen afsættes med en rundpensel. Hele bunden males med Jotun (se ovenfor).

Under dæk.

Røde dørkbrædder fjernes og båden støvsuges overalt om læ.

Master, rundholter og årer smøres og males efter samme metode som ovenstående.

Stående- og løbende rig eftergås. Tovværk skiftes om nødvendigt.

Kanonjollen søsættes og rigges.

Landstrøm sættes til.

Husk at være meget opmærksom på, at et tørt skrog kan tage meget vand ind de første dage efter søsætning. Husk at lænse og holde øje.



Korsør KanonjolleLaug

Vedligeholdets opgaver året igennem

Opsyn med Corsør

Når kanonjollen ligger i vandet skal der dagligt holdes opsyn hvor flg gøres:

Kontrol af fortøjninger.

Læse bundvand.

Skrubbe agterdæk rent for andelort med guttendækkeren.

Natte dækket med slagpøsen.

Er alt som det skal være ?



Korsør KanonjolleLaug

Vedligeholdets opgaver året igennem

Vinterklargøring af Corsør.

Alle løsøre afmonteres.

Kanoner opbevares på Værftet.

Åre lægges under loftsdækket på Værftet.

Master, ladestokke og kommandovimpel hænges op i Biens telt.

Redningsflåder på lager.

Trækasser på lager.

Lugedæksler på lager.

Nødbrandpumpe bliver ombord.

Fortøjninger bliver ombord.

Til løft benyttes vognmandens åg og stropper. Midtskibs monteres stroppesprederen med fire kraftige skruetvinger.

Båden læses så meget som muligt før løftet udføres.

Alle bevægelige dele på vognen skal smøres og eftergås før vognen benyttes.

Traktor til transport bestilles hos Korsør Havn.

Bunden spules.

Bundproppen bores ud.

Båden pakkes ind med hvid presenning.

Alle snore fastgøres på vognen.

Trægalger, skalkestropper presenningen ligger på lager.

Båden klodses op ved de tre faste støttepunkter på vognen, samt ved stævnene.

Kiler og klodser ligger ved vognen.