

**Sikkerhedsinstruks for Kanonjollen Corsør af Korsør FTJ 8533
XPH4779**

- 1) A. Jollens ejer, FGU Syd- og Vestsjælland benytter Kanonjollen til træningssejladser. Her er institutionen ansvarlig for at der foreligger sejltilladelser (re punkt 2) og institutionen er landorganisation for sejladser (re punkt 10). Institutionen tegnes af Direktør Gert Møller.

B. Korsør KanonjolleLaug benytter iflg driftsaftale med FGU Syd- og Vestsjælland kanonjollen til demonstrationssejladser samt træning til disse. Her er laugets ansvarlig for at der foreligger de nødvendige sejltilladelser (re 2) og Lauget er landorganisation for sejladser (re 10). Lauget tegnes af foreningens formand, Per Dræby Nielsen.

- 2) Kanonjollen vil lave demonstrations – og træningssejladser i hele Danmark for gæster og laugsmedlemmer, som skal prøve at ro og sejle med en kanonjolle. Undervejs kan der salutes med jollens kanoner.

Iflg farttilladelsen kan der i perioden 1. maj til 30 september gennemføres roture og sejladser op til 1500 m fra land. Det skal foregå i dagslys og vinden må maksimalt være 10 m/sek. Inden for havnemolerne og i beskyttet farvand (i fjorde/indenskærs) må der dog ro i vind på op til 13 m/sek.

Desuden kan der i skolernes efterårsferie (uge 42) sejles med jollen, i den periode kun inden for havnemolerne.

- Alle ombord skal have givet samtykke (underskrevet en såkaldt sejltilladelse)
- For personer under 18 skal sejltilladelse desuden være underskrevet af forælder/værg.
- Det er altid skipperen der har kommandoen og ansvaret under sejladser. Se punkt 6.
- Kanonjollen kan sejle med 12 gæster og 4 besætnings-/ laugsmedlemmer.

3) Identificerede og forudsete risici

- A. – Risiko for hypotermi (underafkøling) og hedeslag.
- B. – Risiko for at falde overbord
- C. – Risiko for brand ombord
- D. – Risiko for grundstødning eller lækage
- E. – Risiko for kæntring og redning ved forlis

4) Tiltag for at imødegå risici

A. Risiko for hypotermi og hedeslag:

Ved enhver sejladser er det vigtigt at besætning og passager beskyttes mod hypotermi og hedeslag. Der skal opfordres til den rette påklædning under hensynstagen til vind og vejr.

Der skal opfordres til den rette påklædning under hensynstagen til vind og vejr. Alle opfordres til at medbringe solhat, solbriller og beskyttelse med solcreme. Alle opfordres til at medbringe olietøj eller sejletøj for at undgå underafkøling. Ombord i skibet findes termiske tæpper og TPA foliedragter + fleece tæpper.



**Sikkerhedsinstruks for Kanonjollen Korsør af Korsør FTJ 8533
XPH4779**

B. Risiko for mand overbord:

Under sejlads er det vigtigt at have fokus på ikke at falde overbord eller blive væltet overbord.

Ved krængning og rulning skal der hele tiden tages bestik af situationen. "En hånd til skibet og en hånd til dig selv".

Ved sejlads med sejl er der risiko for at blive væltet overbord af sejlbommen eller af fokken på for dækket. "Bevæg dig med lav krop".

Alle skal sejle med arbejdsvest eller svømmevest uden for molerne.

Ved parade roning i havn kan der roes uden vest. Alle gæster på vejrdækket skal sidde på ropladserne under sejlads.

Ved entring af pontondæk skal der benyttes livline.

C. Risiko for brand ombord:

- Det er ikke tilladt at ryge ombord
- Sort krudt til kanonerne skal opbevares i krudtkasserne i afmålte karduser eller dåser på kanondækket eller i krudtkammeret agter.
- Sort krudt og ild må kun håndteres efter anvisning fra kanonerne.

Alle der observere brand ombord skal varsko højt og tydeligt hvad der brænder.

- Skipperen leder brandslukningsarbejdet.
- Skipperen beslutter om skibet skal forlades.
- Brandens art afgør hvilken slukningsmetode, der skal anvendes.
- Alle bidrager ved slukningsarbejdet efter anvisning
- Bedstemanden har ansvar for redningsflåder evt. gøres klar.

Kanonjollen er udstyret med flg. brandslukningsudstyr:

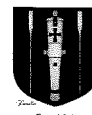
- 2 stk. slaggpøse placeret på kanondækket.
- 1 stk. 6 kg. pulverslukker. 1 stk. ved fokkemast under dæk
- 1 stk. 12 liter vandlukker ved krudtkammer agter.
- 1 stk. diesel nødbrandpumpe med brandslange og strålerør.

D. Risiko for grundstødning og lækage:

Der skal altid under sejlads i snævert farvand og områder med ringe dybde navigeres med største agtpågivenhed for at undgå grundstødning og lækage.

Hvis uheldet er ude så skal flg. gøres:

- Få ro på situationen
- Find din position, vanddybde og forholdene omkring skibet
- Brug VHF-radioen, kanal 16 for at hidkalde hjælp. Evt. mobil tlf.
- Kontrol af skrog og skader. Lav en plan for evakuering og



Sikkerhedsinstruks for Kanonjollen Corsør af Korsør FTJ 8533 XPH4779

bjergning af skib

Hvis skibes forlades gøres følgende:

- Skipperen afgør om skibet skal forlades
- Bedstemanden medbringer nødraketter fra nødkassen i krudtkammer
- Skipperen har ansvar for at sende nødsignal på VHF-radioen. Evt. mobil tlf.
- Bedstemanden sørger for udsætning af redningsflåden
- Entring af redningsflåden må først ske ved kommando fra skipperen

E. Risiko for kæntring og redning ved forlis

- For sejlads sureres kanonerne forsvarligt
- Ved sejlads er det altid vigtigt at holde øje med skibet krængning
- Ved normal sejlads tillades en krængning på 20 grader, ved 10 m/sek. må skibet max krænge 15 grader
- Alle skøder skal let kunne kastes los. De må kun fastgøres med rundtørn. Skøder må aldrig låses
- På kanondækket i navigationskassen findes en økse til at hugge et evt. fast skøde
- Ved kæntring / redning følges instruks fra afsnit D - "Hvis skibet forlades gøres følgende"

5) **Fartøjet**

Kanonjollen er som angivet i fartstilladelsen godkendt af Søfartsstyrelsen til max 16 personer. Der kan være 12 passagerer og 4 besætningsmedlemmer. Kanonjollen er godkendt efter Søfartsstyrelsens meddelelse F.

Der er lavet fuld stabilitetsberegning af Borghegn Yachtdesign august 2019.

Se fartstilladelsen.

Krav til passagerer:

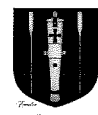
- Det er vigtigt at passagerne følger besætningens anvisning
- Passagerer skal sidde på deres tildelte ropladser (Blå zone)
- Passagerer skal være villige til at ro og sætte sejl
- Ved kanonaffyring anbefales benyttelse af høreværn/ørepropper

6) **Besætningen og dens kompetencer**

I henhold til Søfartsstyrelsen besætningsfastsættelse kræves det at:

- Føreren er i besiddelse af duelighedsbevis til lystsejlads
- Besætningen må ikke være påvirket af alkohol
- VHF Kaldesignal XPH4779

Ved salutering skal kanoneren være oplært i Korsør KanonjolleLaugs regler og være i besiddelse af laugets skyde kanonerbevis



Sikkerhedsinstruks for Kanonjollen Corsør af Korsør FTJ 8533
XPH4779

7) **Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer:**

Her henvises til tidligere beskrivelse punkt 2.

8) **Forholdsregler, som sikre, at alle kan redes ved ulykke**

Her henvises til tidligere beskrivelse punkt 4-D

Kanonjollen er udstyret med flg. redningsudstyr:

- Redningsvest til hver mand
- 2 stk. redningskranse med lys og en fangline
- 2 stk. 8 pers. Redningsflåder
- Nødraketter

9) **Forholdsregler, som sikre at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker**

- Kanonjollen er udstyret med en håndholdt VHF-radio
- Blandt besætningen er altid en mobiltelefon uden kode
- Mobiltelefonen kan benyttes til at ringe væk på tlf.nr. **89 43 30 99** for redning i dansk farvand
- Kanonjollen er udstyret med en fløjte, et tåge horn og en råber, som kan benyttes til at signalere

10) **Forholdsregler, som sikre, at oplysninger om antal af personer ombord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion.**

Før afgang udfyldes en deltagerliste med navn og antal passagerer og besætning. Kopi vedlagt. Listen sendes til landorganisationen som kvitteres for modtagelse (sms/mail).

- Såfremt det konstateres at sejladsen afviger fra aftalte uden at der er givet meddelelse om ændringer, skal landorganisationen reagere ved at kontakte skibet først på tlf. dernæst via lynngbyradio. Er der tegn på forlis kontaktes VFK 89 43 30 99.

11) **Forholdsregler, som sikre, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start:**

Før sejlads skal besætningen, skipperen og bedstemanden, altid være nøje instrueret i skibets håndtering om ophold i sikkerhedszonen. Passagerer skal altid instrueres i brug af redningsvest.



Sikkerhedsinstruks for Kanonjollen Corsør af Korsør FTJ 8533
XPH4779

12) Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker:

Kanonjollelaugets styrelse skal godkende sikkerhedsinstruksen ved ændring.

- Der skal altid være fokus på farlige episoder og ulykker, som skal behandles af styrelsen.
- Dagligdags episoder evalueres af skipperen, bedstemanden og evt. passagerer.

FGU Syd- og Vestsjælland

Direktør Gert Møller

Tlf 2022 9909

Dato: 2/9 2019


(sign)

Korsør KanonjolleLaug

Formand Per Dræby Nielsen

Tlf 2579 0949

Dato: 6/9-2019


(sign)